

BOMBAS Y CREMALLERAS HIDRAULICAS

- Limpiar por completo el circuito hidráulico, tanto el depósito como las tuberías, y si tiene filtro también hay que limpiarle o sustituirle.
- Revisar las tuberías por si llevan alguna válvula interna y comprobar que actúe correctamente.
- Cambiar tóricas y abrazaderas de las tuberías, incluso aunque no rezumen, para evitar tomas de aire (es recomendable poner abrazaderas de tornillo ya que ajustan mejor).
- Revisar rotulas, trapecios, soportes de la cremallera y de la cuna (ya que pueden influir negativamente en el funcionamiento de la cremallera) y así evitar futuras averías.
- Una vez sustituida la pieza, hay que llenar el circuito hidráulico según las especificaciones de cada fabricante.
- Antes de arrancar el motor hay que cargar la bomba, para ello aflojaremos el racord de presión y esperaremos a que empiece a salir aceite.
- Una vez estén todas las tuberías apretadas y las abrazaderas cambiadas dejaremos el motor a ralentí durante 3 o 4 minutos y giraremos el volante de tope a tope para purgar el circuito.
- Una vez este hecho el paralelo, hay que revisar que los fuelles estén bien colocados. En el caso de que no, hay que quitar la abrazadera pequeña y colocarlos en su posición.