

## COLUMNAS, BOMBAS Y CREMALLERAS ELECTRONICAS

- Comprobar la tensión y el voltaje del alternador y la batería.
- Revisar la instalación eléctrica y las clemas.
- Comprobar relés y fusibles.
- Revisar rotulas, trapecios, soportes de la cremallera y de la cuna (ya que pueden influir negativamente en el funcionamiento de la cremallera) y así evitar futuras averías.
- Revisar con diagnosis los fallos y borrarlos.
- En columnas y cremalleras siempre hay que meter diagnosis al vehículo y calibrar los sensores. Y en algunos casos hacer el aprendizaje.
- Una vez este hecho el paralelo, hay que revisar que los fuelles estén bien colocados. En el caso de que no, hay que quitar la abrazadera pequeña y colocarlos en su posición.
- En las bombas de dirección, siempre usar el líquido de dirección original según las especificaciones de cada fabricante.